

EBIKE ROAD RULES



WHERE TO RIDE

- If you're riding slower than traffic, ride in the bike lane. You can leave the bike lane to turn left, pass someone, avoid a road hazard or avoid cars turning right.
- Type 3 ebikes are not allowed on trails or class 1 bike paths.
- Sidewalks and crosswalks are meant for pedestrians. Dismount and walk your bike in these areas.



PASSENGERS

Most ebikes are not equipped to take passengers. Passengers are required to wear a helmet if they are under 18.



Always ride lawfully and responsibly, especially when you're riding with a passenger.

HELMETS



Wearing a helmet while biking is smart, and it's required if you're under 18. On an ebike with a max speed of 28 mph or higher, all riders must wear a helmet, regardless of age.



SIGNS & SIGNALS

- Riding predictably is the best way to stay safe on the roads.
- Signal your intentions, and ride in the appropriate lane for the direction that you want to go.
- Always ride in the same direction as traffic.
- Traffic lights, signs and signals apply to all road users, and that includes people on bicycles!

POWER

- Be aware of other road users, and try to match the average speed. *This means riding slowly in areas with pedestrians.*
- The throttle may help you get started on hills or when carrying heavy cargo.
- More power = more battery use.

EBIKE TYPES

TYPE 1 Pedal-assisted ebike. Power maxes out at 20 mph.

TYPE 2 Throttle-assisted ebike. Power maxes out at 20 mph.

TYPE 3 Pedal-assisted ebike. Power maxes out at 28 mph. (Must be 16 years or older.)

Any ebike that can go over 28 mph is not street legal. Stay off roads, sidewalks and multi-use trails.

SHARROWS

This "sharrow" means the lane is too narrow for a bicycle and a motor vehicle to share safely side by side.



Bicyclists should discourage unsafe passing by riding toward the middle of the sharrow. Bicyclists have a right to the road, even if no sharrow is present.

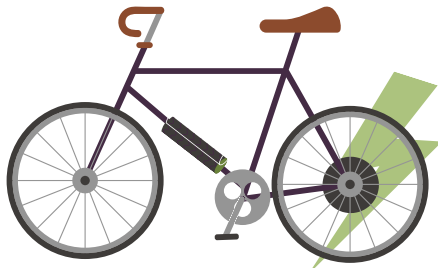
VISIBILITY

Being seen is essential! Wear high-visibility clothing, use a white front light, red rear light and reflectors.



sdbikecoalition.org/north-county-bicycle-resources/

REGLAS DE LA CARRETERA PARA BICICLS ELÉCTRICAS



DONDE PUEDE MONEJAR

- Si viajas más lento que el tráfico, viaja por el carril de bicicleta. Puede dejar el carril de bici para dar vuelta a la izquierda, pasar a alguien, evitar un peligro en la carretera o evitar a los automóviles que van a dar vuelta a la derecha.
- No se permiten bicicletas eléctricas de tipo 3 en senderos o carriles para bicicletas de clase 1.
- Las aceras y los pasos de peatones son reservados a los peatones. Desmonta y camina tu bicicleta en estas áreas.



PASAJEROS

La mayoría de las bicicletas eléctricas no están equipadas para llevar pasajeros. Los pasajeros están obligados a usar un casco si son menores de 18 años.

Siempre viaje de manera legal y responsable, especialmente cuando viaje con un pasajero.



CASCOS



El uso de un casco mientras andas en bicicleta es inteligente, y es obligatorio si eres menor de 18 años. En una bicicleta eléctrica con una velocidad máxima de 28 mph o superior, los ciclistas necesitan de usar un casco, sin importar la edad.

SEÑAS Y SEÑALES



- Conduzca de forma predecible para mantenerse seguro en las carreteras.
- Señale sus intenciones y viaje en el carril apropiado en la dirección que desea ir.
- Siempre viaje en la misma dirección del tráfico.
- Los semáforos y las señales aplican a todos los usuarios de la carretera. ¡Eso incluye a las personas que van en bicicleta!

PODER

- Siempre tome en cuenta a los otros usuarios en la carretera y trate de igualar el promedio de velocidad. Esto significa conducir lentamente en áreas con peatones.
- El acelerador puede ayudarle a empezar en las colinas o al transportar carga pesada.
- Más energía = más uso de la batería.

TIPOS DE EBIKE

TIPO 1 Bicis asistidas con pedales. Máxima velocidad de 20 MPH.

Bicis asistidas con un
TIPO 2 acelerador. Máxima velocidad de 20 MPH.

Bicis asistidas con pedales.
TIPO 3 Máxima velocidad de 28 MPH. (Debe tener 16+ años).

Cualquier bicicleta eléctrica que puede ir más de 28 mph no es legal en la calle. Manténgase alejado de las carreteras, aceras y senderos de usos múltiples.

SHARROWS

Este "sharrow" significa que el carril es demasiado estrecho para que una bicicleta y un automóvil compartan el carril con seguridad.



Los ciclistas deben desalentar el paso inseguro de un coche y conducir hacia el medio de este carril estrecho. Los ciclistas tienen derecho a la carretera, incluso si no hay un "sharrow" presente.

VISIBILIDAD

¡Ser visible es esencial! Use ropa con alta visibilidad, use una luz blanca a la delantera, una luz roja a la trasera y reflectores.



sdbikecoalition.org/north-county-bicycle-resources/